

## PARAMETERS 2800 toeren motoren

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 30			Model 40			Model 50			Model 63		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	373,3	0,37	8,2	1,6	0,75	17	1,6	1,5	35	1,5	2,2	50,6	1,8
10	280	0,37	11	1,2	0,75	23	1,3	1,5	45	1,2	2,2	67	1,5
15	186,7	0,37	15	0,8	0,75	32	1,0	1,5	65	0,9	1,5	66	1,6
20	140	0,25	13	1,9	0,55	31	0,9	1,1	62	1,9	1,5	86	1,2
25	112	0,25	16	1,0	0,55	37	0,8	0,75	51	1,0	1,5	105	0,9
30	93,3	0,25	18	0,8	0,18	14	2,4	0,75	58	1,1	1,5	120	1,0
40	70	0,18	16	0,9	0,18	18	1,8	0,55	55	1,1	1,1	113	1,0
50	56	0,09	10	1,4	0,18	21	1,4	0,55	65	0,8	0,75	91	1,1
60	46,7	0,09	11	1,1	-	-	-	0,55	74	0,7	0,75	104	0,9
80	35	0,09	13	0,9	-	-	-	0,37	62	0,7	0,55	95	0,9
100	28	-	-	-	-	-	-	0,25	48	0,8	0,55	109	0,7

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 75			Model 90			Model 105			Model 130		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	373,3	4	93,1	1,4	4	94,1	2,2	-	-	-	-	-	-
10	280	4	123	1,2	4	123	1,9	-	-	-	-	-	-
15	186,7	4	182	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	140	4	240	0,8	2,2	130,6	2,0	-	-	-	-	-	-
25	112	2,2	156	1,0	2,2	159	1,6	2,2	163,2	2,7	-	-	-
30	93,3	2,2	180	0,9	2,2	185	1,7	2,2	187	2,6	-	-	-
40	70	1,5	158	1,0	2,2	237	1,2	2,2	246	1,9	-	-	-
50	56	1,5	189,3	0,8	2,2	285	0,9	2,2	296	1,5	-	-	-
60	46,7	1,5	218	0,7	1,5	227	1,1	1,5	347	1,2	-	-	-
80	35	0,55	99	1,3	1,1	207	1,1	1,1	299	1,3	2,2	438,2	1,3
100	28	0,55	114	1	1,1	244	0,8	1,1	353	1	2,2	525	1

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 150		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	373,3	-	-	-
10	280	-	-	-
15	186,7	-	-	-
20	140	-	-	-
25	112	-	-	-
30	93,3	-	-	-
40	70	-	-	-
50	56	-	-	-
60	46,7	-	-	-
80	35	-	-	-
100	28	-	-	-

n<sub>2</sub> = uitgaande snelheid  
M<sub>2</sub> = uitgaand koppel  
i = reductie verhouding  
s.f. = service faktor



## PARAMETERS 1400 toeren motoren

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 30			Model 40			Model 50			Model 63		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	186,7	0,18	7,8	2,3	0,37	16	2,4	0,75	34	2,1	1,5	67,5	1,9
10	140	0,18	10	1,8	0,37	21	1,9	0,75	44	1,6	1,5	89	1,5
15	93,3	0,18	14	1,3	0,37	31	0,8	0,75	63	1,2	1,5	127	1,1
20	70	0,18	18	1,0	0,37	39	1,0	0,75	81	0,9	1,5	166	0,8
25	56	0,18	21	1,0	0,37	47	0,8	0,55	71	1,0	1,1	146	0,9
30	46,7	0,18	24	0,8	0,37	53	0,8	0,55	81	1,0	1,1	167	1,0
40	35	0,12	19	0,9	0,25	44	0,9	0,37	68	1,1	0,92	176	0,8
50	28	0,12	23	0,8	0,22	47	0,8	0,37	80	0,9	0,55	124	1,1
60	23,3	0,09	19	0,9	0,18	43	0,8	0,37	89	0,8	0,55	140	0,9
80	17,5	0,06	14	0,9	0,12	34	1,0	0,25	72	0,9	0,37	115	1,1
100	14	-	-	-	0,12	38	0,8	0,18	60	0,9	0,37	129	0,9

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 75			Model 90			Model 105			Model 130		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	186,7	4	182	1,0	4	184,2	1,6	-	-	-	7,5	345	1,3
10	140	3	180	1,1	4	243	1,3	7,5	455	1,1	7,5	455	1,1
15	93,3	3	261	0,8	4	352	1,0	5,5	484	1,2	5,5	484	1,4
20	70	1,5	168	1,3	4	458	0,8	4,8	557	1,0	5,5	638	0,9
25	56	1,5	205	1,0	3	420	0,8	4	573	1,0	4,8	688	0,9
30	46,7	1,5	233	1,0	3	479	0,9	4	647	1,0	4	647	1,1
40	35	1,1	216	1,0	1,84	377	1,0	3	638	1,0	3	638	1,0
50	28	0,55	129	1,6	1,84	452	0,8	3	767	0,8	3	767	0,8
60	23,3	0,55	146	1,4	1,5	424	0,8	2,2	648	0,9	2,2	648	0,9
80	17,5	0,55	180	1,1	0,75	258	1,1	1,5	548	0,9	1,5	548	0,9
100	14	0,55	206	0,9	0,75	302	0,9	1,1	473	1	1,1	473	1

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 150		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	186,7	-	-	-
10	140	15	921	1,3
15	93,3	11	990	1,3
20	70	11	1291	1,0
25	56	7,5	1074	1,1
30	46,7	7,5	1274	0,9
40	35	5,5	1171	1,3
50	28	5,5	1426	1,0
60	23,3	4	1195	1,1
80	17,5	4	1484	0,8
100	14	2,2	960	1

n<sub>2</sub> = uitgaande snelheid  
M<sub>2</sub> = uitgaand koppel  
i = reductie verhouding  
s.f. = service faktor



## PARAMETERS 900 toeren motoren

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 30			Model 40			Model 50			Model 63		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	120	0,15	6,8	3,0	0,25	17	2,6	0,55	37,6	2,2	1,1	76,2	2,0
10	90	0,15	10	2,0	0,25	22	2,0	0,55	49	1,7	1,1	99	1,5
15	60	0,15	13	1,6	0,25	31	1,4	0,55	69	1,2	0,75	97	1,6
20	45	0,15	18	1,1	0,18	28,7	1,5	0,37	60	1,3	0,75	123	1,2
25	36	0,12	18	1,1	0,18	34	1,3	0,37	72	1,0	0,55	109	1,3
30	30	0,12	20	1,1	0,18	38	1,3	0,37	80	1,1	0,55	123	1,4
40	22,5	0,09	21	1,0	0,15	39	1,1	0,25	67	1,2	0,37	102	1,6
50	18	0,09	24	0,7	0,15	45	0,9	0,15	47	1,6	0,37	120	1,2
60	15	0,09	18	0,9	0,12	41	0,9	0,15	53	1,4	0,25	92	1,5
80	11,2	-	-	-	0,09	37	1,0	0,12	50	1,4	0,25	110	1,2
100	9	-	-	-	0,09	41	0,8	0,09	42	1,3	0,25	125	1

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 75			Model 90			Model 105			Model 130		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.	P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	120	1,5	105,1	2,0	2,2	155,8	2,2	4	283,3	2,0	4	286,5	3,1
10	90	1,5	137	1,7	2,2	203	1,8	4	374	1,7	4	374	2,6
15	60	1,1	144	1,6	1,5	201	2,1	3	406	1,6	4	541	2,0
20	45	1,1	184	1,3	1,5	258	1,5	2,2	388	1,6	4	713	1,5
25	36	0,75	153	1,4	1,1	230,5	1,6	2,2	473	1,4	4	870	1,2
30	30	0,75	174	1,5	1,1	263	1,8	1,5	363	2,0	3	745	1,6
40	22,5	0,55	159	1,5	0,75	226	1,8	1,5	472	1,5	3	955	1,2
50	18	0,55	187	1,2	0,75	271	1,4	1,1	424	1,6	2,2	840	1,2
60	15	0,37	144	1,5	0,55	224	1,6	0,75	324,7	1,9	2,2	966	1,0
80	11,2	0,37	173	1,2	0,37	185,3	1,7	0,55	294,1	1,8	1,1	597,6	1,4
100	9	0,25	133	1,4	0,37	212	1,3	0,55	338	1,4	1,1	689	1,1

i	n <sub>2</sub> (tpm)	Model 150		
		P <sub>1</sub> (kW)	M <sub>2</sub> (Nm)	s.f.
7,5	120	-	-	-
10	90	-	-	-
15	60	-	-	-
20	45	-	-	-
25	36	-	-	-
30	30	-	-	-
40	22,5	-	-	-
50	18	-	-	-
60	15	-	-	-
80	11,2	-	-	-
100	9	-	-	-

n<sub>2</sub> = uitgaande snelheid  
M<sub>2</sub> = uitgaand koppel  
i = reductie verhouding  
s.f. = service faktor



## Maximaal vermogen/koppel bij service faktor 1

i	n <sub>2</sub> (tpm)		n <sub>1</sub> = 1400 toeren per minuut									
			30	40	50	63	75	90	105	110	130	150
7,5	187	P <sub>1</sub> (kW)	0,49	0,90	1,58	2,85	4,00	6,40	-	9,75	15,75	-
		M <sub>2</sub> (Nm)	19	39	71	128	182	295	-	449	733	-
10	140	P <sub>1</sub> (kW)	0,32	0,70	1,20	2,25	3,30	5,20	8,25	8,25	13,50	19,50
		M <sub>2</sub> (Nm)	16	40	70	111	198	316	500	501	819	1197
15	93	P <sub>1</sub> (kW)	0,25	0,30	0,90	1,65	2,40	4,00	6,60	7,70	10,50	14,30
		M <sub>2</sub> (Nm)	18	25	76	140	209	352	580	678	935	1287
20	70	P <sub>1</sub> (kW)	0,18	0,37	0,68	1,20	1,95	3,20	4,80	4,95	7,50	11,00
		M <sub>2</sub> (Nm)	17	35	73	133	218	366	557	574	880	1291
25	56	P <sub>1</sub> (kW)	0,14	0,30	0,55	0,99	1,50	2,40	4,00	4,32	6,75	8,25
		M <sub>2</sub> (Nm)	20	38	71	131	205	336	573	619	967	1184
30	47	P <sub>1</sub> (kW)	0,18	0,30	0,55	1,10	1,50	2,70	4,00	4,40	6,60	6,75
		M <sub>2</sub> (Nm)	24	42	81	167	233	430	647	712	1080	1147
40	35	P <sub>1</sub> (kW)	0,10	0,23	0,41	0,74	1,10	1,84	3,00	3,00	4,95	7,15
		M <sub>2</sub> (Nm)	15	40	75	141	216	377	638	638	1054	1522
50	28	P <sub>1</sub> (kW)	0,11	0,18	0,33	0,61	0,88	1,47	2,40	2,40	5,28	5,50
		M <sub>2</sub> (Nm)	21	38	72	136	206	362	613	614	1368	1426
60	23	P <sub>1</sub> (kW)	0,07	0,14	0,30	0,50	0,77	1,20	1,98	1,98	3,20	4,40
		M <sub>2</sub> (Nm)	15	34	71	126	204	339	583	583	943	1315
80	18	P <sub>1</sub> (kW)	0,05	0,11	0,23	0,41	0,61	0,83	1,35	1,35	2,20	3,20
		M <sub>2</sub> (Nm)	14	33	65	127	198	284	493	493	816	1187
100	14	P <sub>1</sub> (kW)	-	0,10	0,16	0,33	0,50	0,68	1,10	1,10	2,20	2,20
		M <sub>2</sub> (Nm)	-	30	54	116	185	272	473	473	966	960

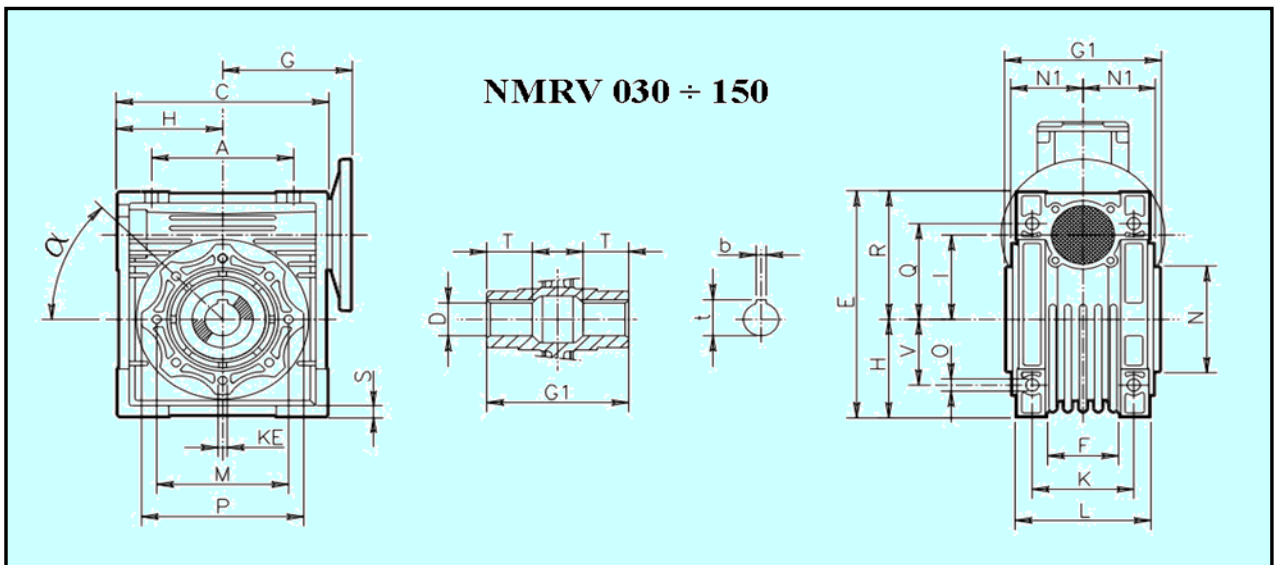
## AFMETINGEN NMRV - KASTEN

Model	Afmetingen																		
	A	C	D(H7)	b	t1	E	F	G	H	I	L	M	N(h8)	O	P	Q	R	S	B
30	54	80	14	5	16,3	97	32	55	40	30	56	65	55	6,5	75	44	57	5,5	20
40	70	101	18/19/20	6	20,8	121,5	43	70	50	40	71	75	60	6,5	87	55	71,5	6,5	23
50	80	121	24/25	8	28,3	144	49	80	60	50	85	85	70	8,5	100	64	84	7	30
63	100	146	25	8	28,3	174	67	95	72	63	103	95	80	8,5	110	80	102	8	40
75	120	174	28/30	8	31,3	205	72	112,5	86	75	112	115	95	11,5	140	93	119	10	50
90	140	208	35	10	38,3	238	74	129,5	103	90	130	130	110	13	160	102	135	11	50
105	170	252,5	42	12	45,3	295	-	160	127,5	110	144	165	130	14	200	125	167,5	14,5	60
110	170	252,5	42	12	45,3	295	-	160	127,5	110	144	165	130	14	200	125	167,5	14,5	60
130	200	292,5	45	14	48,8	335	-	180	147,5	130	155	215	180	16	250	140	187,5	15,5	80
150	240	340	50	14	53,8	400	-	210	170	150	185	215	180	18	250	180	230	18	80

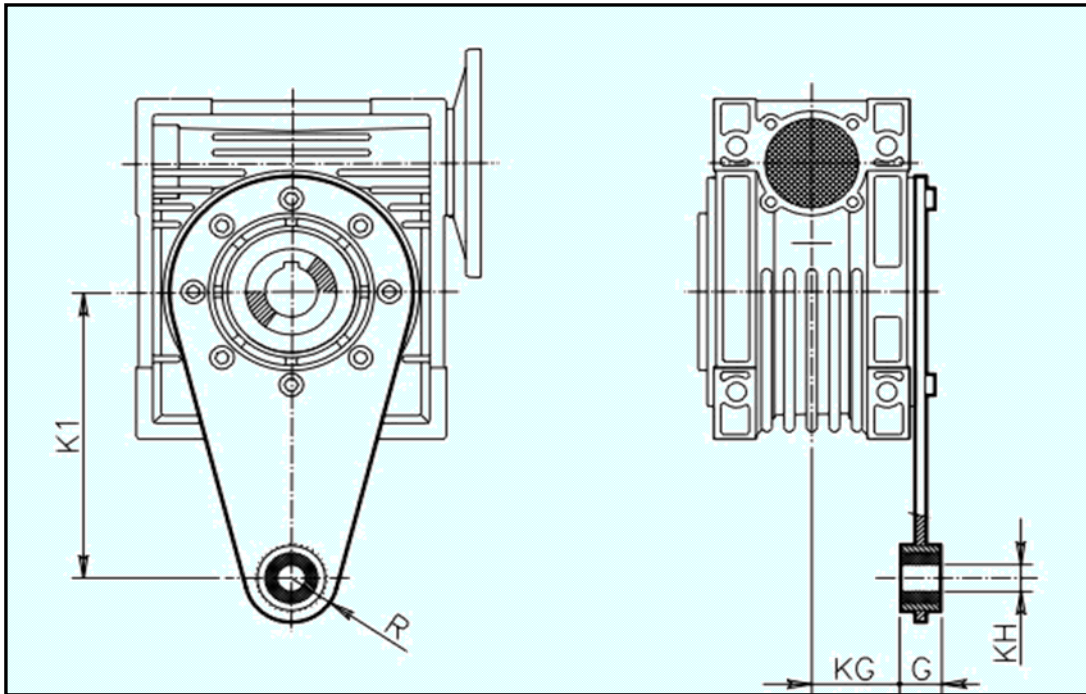
D = uitgaande holle as

Model	Afmetingen																		
	V	K	G1	G2	N1	$\alpha$	d(j6)	bo	to	KA	KB	KC	KM	KN(H8)	KO	KP	KS	KE	
30	27	44	63	51	29	90	9	3	10,2	54,5	6	4	68	50	6,5	80	70	M6*11	
40	35	60	78	60	36,5	45	11	4	12,5	67	7	4	75	60	9	110	95	M6*8	
50	40	70	92	74	43,5	45	14	5	16	90	9	5	85	70	11	125	110	M8*10	
63	50	85	112	90	53	45	19	6	21,5	82	10	6	150	115	11	180	42	M8*14	
75	60	90	120	105	57	45	24	8	27	111	13	6	165	130	14	200	170	M8*14	
90	70	100	140	125	67	45	24	8	27	111	13	6	175	152	14	210	200	M10*18	
105	85	115	155	142	74	45	28	8	31	131	15	6	230	170	14	280	260	M10*18	
110	85	115	155	142	74	54	28	8	31	131	15	6	230	170	14	280	260	M10*18	
130	100	120	170	162	81	45	30	8	33	140	15	7	255	180	16	320	290	M12*21	
150	120	145	200	195	96	45	35	10	38	155	15	7	255	180	16	320	290	M12*21	

d = ingaande holle as

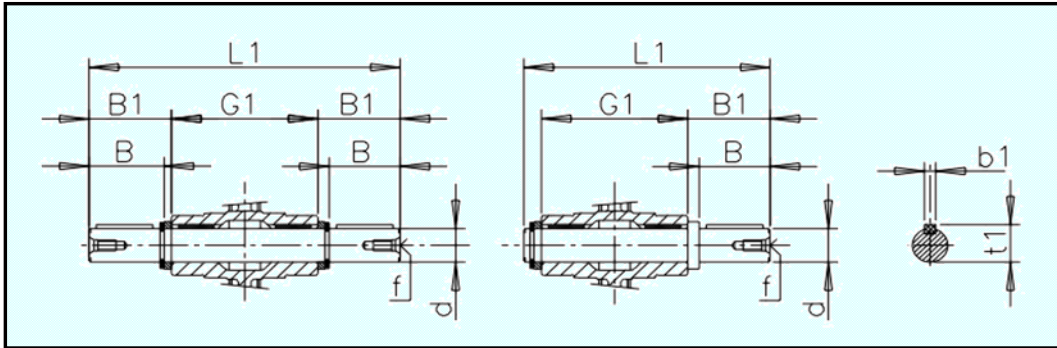


## AFMETINGEN REACTIEARMEN



Model	AFMETINGEN				
	K1	G	KG	KH	R
30	85	14	24	8	15
40	100	14	31,5	10	18
50	100	14	38,5	10	18
63	150	14	49	10	18
75	200	25	47,5	20	30
90	200	25	57,5	20	30
110	250	30	62	25	35
130	250	30	69	25	35
150	250	30	84	25	35

## AFMETINGEN UITGAANDE ASSEN



Model	AFMETINGEN								
	d	B	B1	G1	L	L1	f	b1	t1
30	14g6	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
40	18h6	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
50	25h6	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
63	25h6	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
75	28h6	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
90	35h6	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
110	42h6	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
130	45h6	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
150	50h6	82	87	200	297	374	M16	14	53,5